



COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2024

Data: 20.04.2024 **Czas:** 15:55

Temat: Decyzja Nr 1 **Dok. Nr:** 2.2

Od: Zespołu Sędziów Sportowych / The Stewards

Do: Zawodnik: 417 GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ

Załoga: GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ / Katarzyna SZAŁĘGA

Liczba stron: 1 Załączniki: -

English version below

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał pismo od Zawodnika Nr 417 (Dok.7.1), zbadał zapis systemu PZM – GPS, rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Załoga nr: 417, GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ / Katarzyna SZAŁĘGA

Zawodnik: GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ

Miejsce: OS 2 Bucierz

Fakt: Złożenie skargi w związku z brakiem reakcji na użycie „Alarm Pojazd do Pojazd” na OS 2 Bucierz wobec załogi Nr 414

Wykroczenie: Rzekome naruszenie art. 47.3 FIA Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych 2024 (CCSR)

Decyzja: Brak dalszych działań

Uzasadnienie: Załoga Nr 417 skierowała do Zespołu Sędziów Sportowych skargę na załogę Nr 414 w związku z incydentem, który miał miejsce na OS 2 Bucierz. Według relacji, Załoga Nr 417 od 5 km OS 2 sygnalizowała za pomocą „Alarmu Pojazd do Pojazd” chęć wyprzedzenia Załogi Nr 414. Załoga Nr 417 nie reagowała na wysyłany sygnał. W konsekwencji Załoga nr 417 jechała 18 km za Załogą 414.

Zespół Sędziów Sportowych zweryfikował zapisy Systemu PZM – GPS z przejazdu OS 2 Bucierz przez Załogę Nr 414 oraz Nr 417. Zapis systemu nie potwierdził relacji Załogi Nr 417. Z zapisu systemu wynika, że Załoga Nr 417 jechała za Załogą Nr 414 przez 3 km, po czym doszło do manewru wyprzedzania.

Po przeanalizowaniu wszystkich faktów, Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję jak wyżej, ponieważ w jego ocenie sytuacja ta nie stanowiła naruszenia art. 47.3 FIA Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych 2024 (CCSR).

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2024

The Stewards, having received a letter from Competitor No. 417 (Doc.7.1), having examined System PZM – GPS, have considered the following matter, determine the following:

- Driver and car No:** 417, GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ / Katarzyna SZAŁĘGA
- Competitor:** GAŚSIOROWSKI GRZEGORZ
- Session:** SS 2 Bucierz
- Fact:** Complaint about the lack of response to the use of "Vehicle to Vehicle Alert" at OS 2 Bucierz to crew No. 414
- Offence:** An alleged breach of Article 47.3 FIA Cross Country Sporting Regulation 2024
- Decision:** No further action
- Reason:** The Crew no. 417 has filled the complaint against the crew no. 414 to the Stewards. Due to the situation that took place during running of SS 2 "Bucierz". Based on reports, Crew No. 417, from the 5th km of SS 2, they signaled with the "Vehicle to Vehicle alarm" their desire to overtake Crew No. 414. Crew No. 417 did not respond to the signal sent. As a consequence, Crew No. 417 drove 18 km behind Crew 414.
- The Stewards verified the records of the PZM System - GPS from the drive of SS 2 Bucierz by Crews No. 414 and No. 417. The system's recording did not confirm the statement of Crew No. 417. The System's record showed that Crew No. 417 drove behind Crew No. 414 for 3 km after which an overtaking took place.
- After analysis of all the material facts, the Stewards made a decision as above, and in their view this situation did not breach Article 47.3 of the FIA Sporting Regulations for Cross Country 2024.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits

Przewodniczący ZSS:

Magdalena LEWANDOWSKA

Sędzia ZSS:

Marek CHYTKA

Sędzia ZSS:

Marcin ŚCAPIEŃ

Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika:

Imię i nazwisko (stanowisko w zespole):	Grzegorz Gaśsiorowski	Data:	20.04.2024
Podpis:	Kierowca	Czas:	17:19

Decyzja opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń 20.04.2024 r., o godz. 17:30